

### Un día muy feliz



Desde muy temprano como el año 1970, cuando se comenzó a trabajar para la preparación y celebración de la Plenaria Nacional del Transporte que presidida por el Comandante en Jefe se celebró el 28 de junio de 1971 en el Teatro Lázaro Peña de la CTC, el Ministerio de Transporte, la Dirección de los Ferrocarriles, todo el país y nuestro Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte, del cual eran afiliados los trabajadores ferroviarios, desplegaron un intenso trabajo que nos llevó a todas las estaciones de ferrocarril, sus talleres, terminales y cuantas actividades del mismo existían en esos momentos.

Como otro momento histórico señalamos que Fidel ese día operó la máquina tractora M-62-K No. 61602 de fabricación soviética en el primer tramo de vía inaugurado. En primer plano, el compañero Lusson.

El Comandante Antonio Enrique Lusson, en ese momento Ministro del Transporte, encabezó esta batalla que se proponía recuperar el ferrocarril, llevarlo a los niveles que se necesitaban para enfrentar las transportaciones de carga y de pasajeros.

El país se enfrentaba a una inversión poderosa que transformaría el ferrocarril cubano, nuestro ferrocarril, el primero en América Latina y el séptimo en el mundo, que había nacido el 19 de noviembre del año 1837.

En trenes, coches motores, autos, jeep, caminando las vías, se visitaban los lugares, se chequeaban y controlaban las tareas y se producía un enorme movimiento de masas en los intercambios que tenían lugar a lo largo y ancho del ferrocarril entre sus trabajadores, la máxima dirección del Ministerio, de los ferrocarriles y del sindicato, con un mensaje de aliento para la reanimación del sector.

Las reuniones y encuentros con los trabajadores muchas veces se tornaban complejas, la gente en muchos lugares estaba escéptica, algunos tenían dudas, había que dialogar y ganarlos, como se hizo,

## Un día muy feliz

Publicado en Fidel soldado de las ideas (<http://www.fidelcastro.cu>)

---

para la tarea. Quizás el Comandante Lusson tenga algunos datos sobre estas cosas ya que él siempre tenía con él unas libretas grandes donde recogía muchas de estas incidencias.

La lucha por la puntualidad de los trenes, del cumplimiento de sus itinerarios, de la disciplina ferroviaria, alcanzó un primer plano en todo este trabajo. El país además de los recursos que destinaba al ferrocarril, incorporaba importantes fuerzas de apoyo a este empeño, como fueron las Brigadas de la Construcción y el Ejército Juvenil del Trabajo.

Los trabajadores de vía y obra del ferrocarril recibieron máquinas y equipos que no solo mejoraban su productividad, sino también que humanizaban tremendamente su trabajo.

No fue casual que la Primera Asamblea del Sector de Transporte y segunda en todos los sectores, después de la Cubana de Acero se desarrollara en los Talleres Ferroviarios de Luyanó "Francisco Vega" bajo la dirección del Capitán de la clase obrera, nuestro querido e inolvidable Lázaro Peña, para discutir la Tesis del Histórico XIII Congreso de la CTC.

Ahora en el año que se cumplen 40 años del XIII Congreso la CTC se ha convocado al XX Congreso y estamos seguros que los trabajadores ferroviarios harán también importantes contribuciones a sus discusiones previas al mismo.

El ferrocarril es todo un sistema en su movimiento, sus comunicaciones, en su técnica, en su participación en la economía, en abaratar los costos en las transportaciones de carga y de pasajeros. Hoy en el mundo, el ferrocarril alcanza niveles de desarrollo insospechables que acentúan su eficiencia y logra incluso altas velocidades como un medio de transporte rápido y seguro. Pero en cualquier circunstancia y en las nuestras ahora, se acentúan más el hombre, el trabajador ferroviario, de vía y obras, del taller, de comunicaciones, el tripulante, etc, quienes seguirán siendo la parte fundamental del ferrocarril.

De ahí que la instauración del Día del Trabajador Ferroviario es una de las acciones más humanas y revolucionarias con los obreros. Cosas como esta no podrían tener un mejor organizador e inspirador que el Comandante en Jefe Fidel Castro Ruz, cuando la materializó el 29 de enero de 1975 en la inauguración del Primer Tramo de Vía Férrea de 25 kilómetros de Oliver a Calabaza, en Placetas, antigua provincia de Las Villas.

Allí Fidel no solo explicó a todos los trabajadores lo que se estaba realizando, sino que trazó el camino de lo que faltaba por hacer, del esfuerzo que se requería de todos los involucrados y la conciencia y el trabajo de choque que se necesitaba.

Fidel explicó por qué entonces se había decidido una sola vía y no dos. Los estudios económicos realizados con la Unión Soviética que nos apoyaba en esta gigantesca obra, así lo demostraban en los análisis del volumen de tránsito, en crecimiento y en años futuros. Que por lo tanto dos vías no eran necesarias y además haría muy costosa la inversión.

Fidel explicó que el total de la reconstrucción atravesaría 1 149 kilómetros de vía (construir o reconstruir) y que todo esto de una sola vía tendría una gran seguridad.

Definió las inversiones a ejecutar como la planta de traviesas, los molinos de piedra no solo para construir sino también para ejecutar los mantenimientos, estaciones, centros de carga y descarga y otros equipos necesarios.

En el marco de este acto inaugural del primer tramo de vía férrea, nuestro Sindicato Nacional de Transporte propuso constituir una brigada de choque de 120 hombres para trabajar en esta obra de la construcción del ferrocarril con el espíritu de la Brigada de Macheteros LVII Aniversario de la Revolución de Octubre y la cual llevaría el nombre de Primer Congreso del Partido.

## Un día muy feliz

Publicado en Fidel soldado de las ideas (<http://www.fidelcastro.cu>)

---

Al referirse a esta propuesta en sus palabras el Comandante en Jefe dijo: "No hay duda que eso sería un gran aporte a esta obra, porque en esta obra hay que trabajar con ese espíritu."

Más adelante, el compañero Fidel señalaba el contenido de este día del ferroviario: "En dos palabras este día debe servirnos para el inicio de una nueva conciencia ferrocarrilera en nuestra patria y para que nuestra juventud tome en sus manos las banderas de ese noble propósito. Debe servir a la vez este día de estímulo a todos los trabajadores ferroviarios y a los valerosos constructores del ferrocarril".

Todos conocemos que el periodo especial nos tronchó las posibilidades de culminar esta tarea. Nuestro Sindicato cumplió lo comprometido con Fidel y la Revolución en ese Acto y constituyó el contingente Primer Congreso del Partido con trabajadores de todo el país al frente del cual estuvo el compañero Juan Antonio Sosa, miembro del Secretariado Nacional del Sindicato y obrero ferroviario.

Hoy de nuevo se ha puesto en marcha la voluntad ferroviaria en el país, la Revolución ha emprendido el camino de su actualización y un día como el día del ferroviario, entre recuentos, resultados y reconocimientos debe estar la firme decisión de avanzar en este reto. Debemos hacerlo porque podemos.

Convertir entonces cada día del ferroviario en un balance de realizaciones y eficiencia nos motivará a tener siempre la satisfacción de aquellas palabras finales que dijo el Comandante en Jefe de la Revolución hace 38 años: "Este ha sido para nosotros un día muy feliz".

(\*) Ex secretario general del Sindicato Nacional de los Trabajadores del Transporte.

### Autor:

- [Suárez Quintela, Alfredo](#)

### Fuente:

Diario Granma  
26/01/2013

---

**URL de origen:** <http://www.fidelcastro.cu/es/articulos/un-dia-muy-feliz?width=600&height=600>